

983. Le système Richelieu et lac Champlain, ou Chambly, s'étend depuis la fusion de la rivière Richelieu dans le fleuve Saint-Laurent, à 46 milles en bas de Montréal, jusque dans le lac Champlain, une distance de 81 milles. Il comprend 10 écluses, sur un niveau de 79 pieds. Le canal du lac Champlain établit une communication avec la rivière Hudson, puis New-York, soit une distance de 330 milles des frontières.

984. Le canal de la baie de Burlington,  $\frac{1}{2}$  mille de parcours, relie cette baie au lac Ontario, donnant accès au port de Hamilton. Il n'y a pas d'écluse sur ce canal.

985. Le canal Saint-Pierre, Cap-Breton, N.-E., donne accès de l'Atlantique aux lacs Bras-d'Or. Son parcours est de 2,400 pieds, avec une écluse à marée montante. La différence entre la marée haute et la marée basse est de 4 pieds.

986. Le système de la rivière Trent, qui comprend une série de cours d'eaux depuis Trenton, sur la baie de Quinté, sur le lac Ontario, jusqu'au lac Huron, est d'un usage local seulement. On avait projeté, il y a plusieurs années, un système de communication par ces eaux, et les travaux furent commencés en 1837, mais ils furent plus tard abandonnés, et jusqu'à présent on s'est contenté de rendre certaines parties navigables ou propres au flottage du bois. Vu, cependant, l'intérêt que le public portait à ce projet, on a cru devoir s'en occuper davantage, et une commission nommée pour étudier la question fit un rapport favorable. La distance totale entre les lacs est de 235 milles, dont 155 milles environ pour les navires d'un faible tirant.

987. Le canal Murray a été construit à travers l'isthme Murray, reliant l'extrémité ouest de la baie de Quinté au lac Ontario. Il n'a pas d'écluse, mesure  $5\frac{1}{8}$  milles de longueur et (avec des améliorations aux deux extrémités, creusement ou autres travaux) comprend une distance de  $9\frac{1}{2}$  milles. Profondeur au-dessous du plus bas niveau connu du lac, 11 pieds ; profondeur moyenne,  $12\frac{1}{2}$  pieds. Ce canal fut ouvert au commerce le 11 avril 1890.